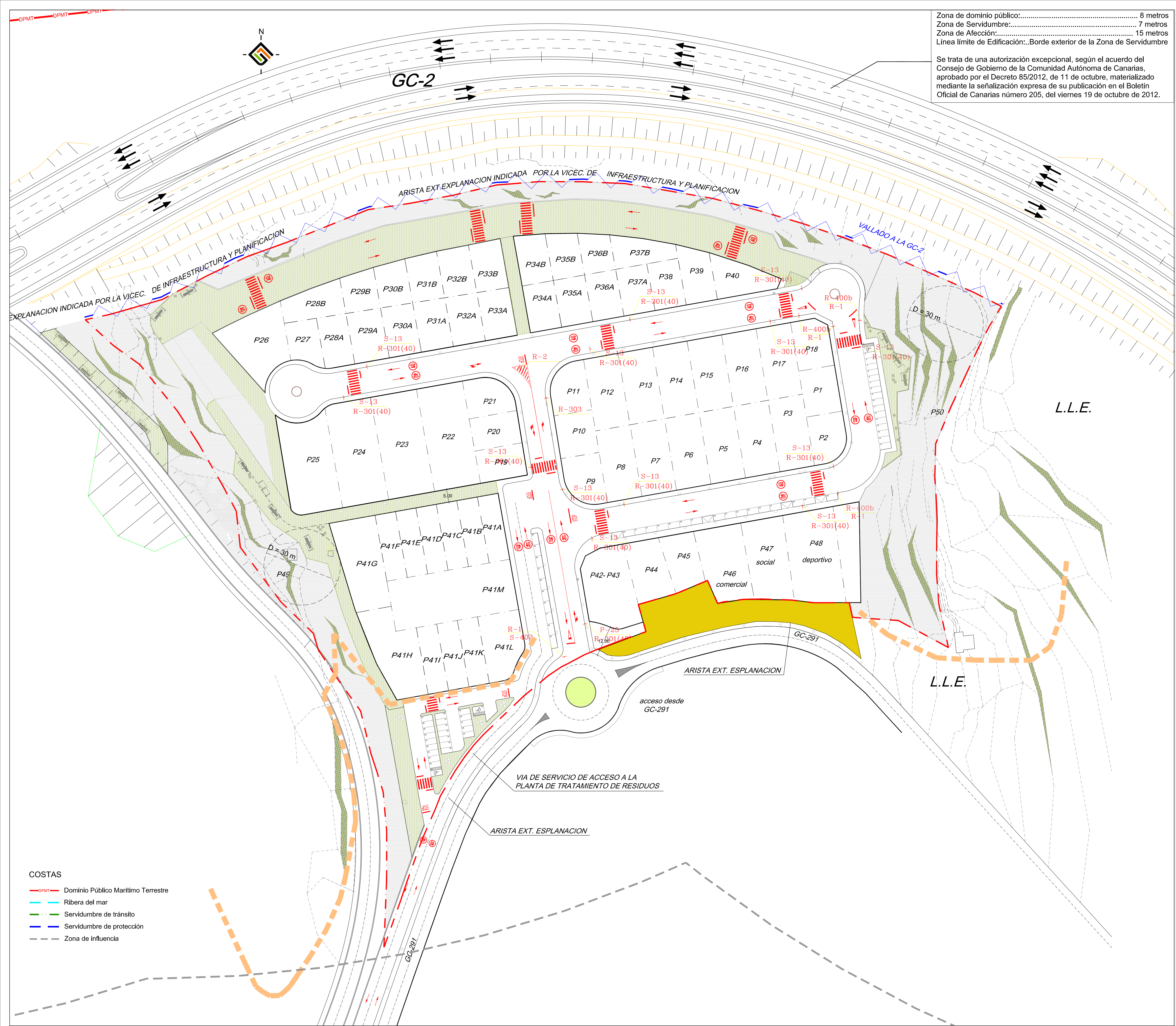


Zona de dominio público:..... 8 metros
 Zona de Servidumbre:..... 7 metros
 Zona de Afección:..... 15 metros
 Línea límite de Edificación:..Borde exterior de la Zona de Servidumbre

Se trata de una autorización excepcional, según el acuerdo del Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de Canarias, aprobado por el Decreto 85/2012, de 11 de octubre, materializado mediante la señalización expresa de su publicación en el Boletín Oficial de Canarias número 205, del viernes 19 de octubre de 2012.



COSTAS

- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Ribera del mar
- Servidumbre de tránsito
- Servidumbre de protección
- Zona de influencia

LEYENDA - SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

	M-4.4 - DETENCIÓN OBLIGATORIA
	M-6.5 - CEDA EL PASO
	PASO PARA PEATONES EN CALZADA DE UN SENTIDO
	PASO PARA PEATONES EN CALZADA DE DOBLE SENTIDO
	M-5.2a - SENTIDOS DE LA CIRCULACIÓN
	M-5.2b - SENTIDOS DE LA CIRCULACIÓN
	M-5.2c - SENTIDOS DE LA CIRCULACIÓN
	M-5.2d - SENTIDOS DE LA CIRCULACIÓN

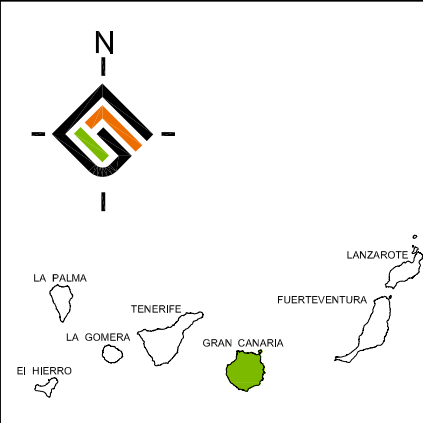
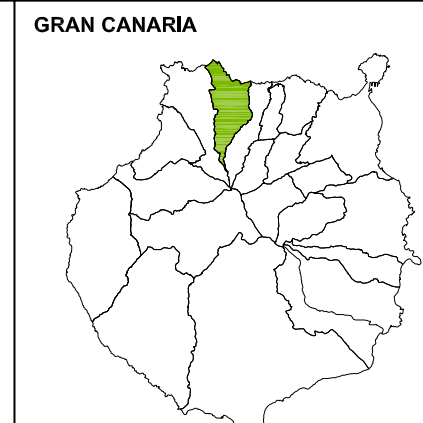
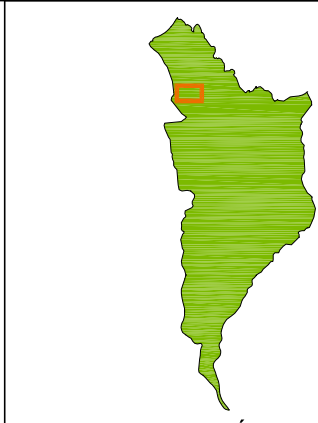
LEYENDA - SEÑALIZACIÓN VERTICAL

	R-1 - CEDA EL PASO
	R-2 - DETENCIÓN OBLIGATORIA
	R-101 - DIRECCIÓN PROHIBIDA
	R-302 - GIRO A LA DERECHA PROHIBIDO
	R-303 - GIRO A LA IZQUIERDA PROHIBIDO
	R-307 - PARADA Y ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO
	R-400 a - SENTIDO OBLIGATORIO

LEYENDA - SEÑALIZACIÓN VERTICAL

	R-400 b - SENTIDO OBLIGATORIO
	R-402 - CIRCULACIÓN GIRATORIA
	R-403 c - SENTIDO OBLIGATORIO
	R-301 (40) - VELOCIDAD MÁXIMA
	S-13 - SITUACIÓN DE PASO PARA PEATONES
	S-15a - CALLE SIN SALIDA
	P-25 - CIRCULACIÓN EN LOS DOS SENTIDOS

50 40 DIMENSIONES PARA VELOCIDAD < 60 Km/h



INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN:
 REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE STA. MARÍA DE GUÍA
 ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO

ANEXO I: ÁMBITO DE ORDENACIÓN DIRECTA ESPECÍFICO DE SUELOS URBANOS Y URBANIZABLES.
 SUSO/I-1 LLANO ALEGRE

PLANOS DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA :
 SISTEMA VIARIO. TRÁFICO Y AFECCIONES.

REDACTOR:
 GVAarquitectos S.L.P.

OFICINA TÉCNICA MUNICIPAL

FECHA:
 JULIO 2016

ESCALA:
 1:750

Nº PLANO:
 0-3